Tweede Kamer der Staten-Generaal

2

Vergaderjaar 2014–2015

Vragen gesteld door de leden der Kamer

2015Z03723

Vragen van de leden **Van Helvert** en **Omtzigt** (beiden CDA) aan de Minister van Infrastructuur en Milieu over *de verkeersveiligheid op de N36* (ingezonden 3 maart 2015).

Vraag 1
Wat is de indruk van de verkeersveiligheid op de N36, die u onlangs in het kader van een werkbezoek zelf bezocht heeft? Bent u ervan overtuigd dat er meer en snellere maatregelen genomen moeten worden naar aanleiding van de gevaarlijke situatie die u daar heeft aangetroffen?

Vraag 2
Heeft u de reacties op het meldpunt en de petitie uit Twenterand, die u tijdens uw werkbezoek ontving, goed tot u genomen?

Vraag 3
Herinnert u zich dat u op 26 februari 2015 tweette: «Stevig verhaal gemeente Twenterand over verkeersveiligheid. Indrukwekkende film. Kijken of we er versneld aan de slag kunnen»?

Vraag 4
Welke extra maatregelen worden genomen bij de N36 naar aanleiding van uw werkbezoek?

Vraag 5
Herinnert u zich eerdere vragen om bij de toegezegde verbetermaatregelen[1], waarvan er overigens nog geen enkele is aanbesteed, per maatregel aan te geven:
a. wanneer de maatregel wordt aanbesteed,
b. wanneer de uitvoering van de werkzaamheden begint,

[1] Het betreft de volgende maatregelen: reconstructie en verbeteren visuele geleiding op de aansluiting A35/N36; reconstructie bocht spoortunnel Almelo-Wierden en realisatie rijbaanscheiding ter hoogte van deze spoortunnel; reconstructie en verlenging rijbaanscheiding bij aansluiting Aadorp; reconstructie en verlenging rijbaanscheiding bij aansluiting Almelo-Noord; verlengen van uitvoegstrook bij aansluiting Vriezenveen; verlengen in en uitvoegstroken en plaatsen van rijbaanscheiding bij de verzorgingsplaatsen Hazepad en Smokkelpad; verlengen uitvoegstroken bij aansluiting Westerhaar; verlengen en reconstructie uitvoegstrook aansluiting Beerzerveld.

c. wanneer de uitvoering klaar is?[2]

Vraag 6
Kunt u voor elk van deze acht maatregelen per maatregel nu echt vertellen:
a. wanneer de maatregel wordt aanbesteed,
b. wanneer de uitvoering van de werkzaamheden begint,
c. wanneer de uitvoering klaar is?

Vraag 7
Deelt u de mening – zoals weergegeven in een artikel op de website Hardenberg.nu – dat «het kruispunt bij Beerze daarbij echter onvoldoende wordt aangepakt.» en bent u dus bereid om samen met de regio een plan te maken voor een ongelijkvloerse kruising aldaar?[3]

Vraag 8
Kunt u deze vragen voor 16 maart 2015 beantwoorden, opdat kiezers weten waar zij aan toe zijn?

---

[2] Aanhangsel Handelingen, vergaderjaar 2014-2015, nr. 1355
[3] «Ook VVD wil N36 snel veiliger» http://www.hardenberg.nu/nieuws/regio/374549/ook-vvd-wil-n36-snel-veiliger.html